

**Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
23/2013.(VI.21.) önkormányzati rendelete**

a menetrendszerinti helyi autóbusz-közlekedési viteldíjak, valamint az iskolák és a tanintézetek által rendelt helyi autóbusz különjáratok díj megállapításáról szóló 41/2004. (XII.17.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezéséről

Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** Hatályát veszti a menetrendszerinti helyi autóbusz-közlekedési viteldíjak, valamint az iskolák és a tanintézetek által rendelt helyi autóbusz különjáratok díj megállapításáról szóló 41/2004.(XII.17.) önkormányzati rendelet és az azt módosító 9/2005. (III.24.), a 26/2005. (IX. 29.), az 54/2005. (XII.20.), a 35/2006. (XI.10.), a 45/2006. (XII.20.), az 51/2007. (XII.28.), az 5/2008. (III.10.), és a 47/2008.(XII.15.) önkormányzati rendelet.

- 2. §** Ez a rendelet 2013. július 20-án lép hatályba.

Dr. Páva Zsolt s.k.
polgármester

Dr. Lovász István s.k.
jegyző

Záradék

Megalkotta a Közgyűlés 2013. június 20-i ülésén.

Kihirdetve: 2013 június 21. napján.

A helyi rendelettervezetet – a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-ában foglaltaknak megfelelően eljárva – az alábbiak szerint indokolom:

Általános indokolás

**Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
a menetrendszerinti helyi autóbusz-közlekedési viteldíjak, valamint az iskolák és
a tanintézetek által rendelt helyi autóbusz különjáratok díj megállapításáról szóló
41/2004. (XII.17.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló
23/2013. (VI.21.) önkormányzati rendeletéhez.**

A menetrendszerinti helyi autóbusz-közlekedési viteldíjak, valamint az iskolák és a tanintézetek által rendelt helyi autóbusz különjáratok díj megállapításáról szóló 41/2004.(XII.17.) önkormányzati rendelet megalkotására a felhatalmazást az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVI. törvény adta az Önkormányzat(ok) számára. Az említett törvény a módosítása, amely e tárgyban az önkormányzatok rendeletalkotási jogkörét megszüntette, továbbá ezzel egyidejűleg a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XII. törvény 4. §-a, 31. §-a és 32. §-a úgy rendelkezik, hogy a viteldíjakat, a pótdíjakat, a díjalkalmazás feltételei ezt követően nem az önkormányzatok állapítják meg hatósági ármegállapító jogkörükben eljárva egyoldalú döntéssel, hanem az Önkormányzat, mint a közszolgáltatásért felelős és a közszolgáltatást végző szolgáltató együttesen alakítja ki az ezekről szóló döntést. Ez a megoldás a díjmegállapításnál az eddigieknél nagyobb teret enged a piaci tényezők érvényesülésének és egyéb közlekedéspolitikai célok elérésének.

Az említett feleknek a menetrend szerinti helyi buszközlekedésre vonatkozó közszolgáltatási szerződésben kell szabályozniuk a közszolgáltatás díjait, a pótdíjakat, a díjalkalmazási feltételeket, valamint az ezek megsértése esetén érvényesítendő jogkövetkezményeket.

Erre tekintettel helyezi hatályon kívül az Önkormányzat a jelenlegi díjtarifára, a pótdíjakra vonatkozó rendeletét.

1. §-hoz

A tervezet ezen §-a rendelkezik a menetrend szerinti helyi autóbusz- közlekedési viteldíjak valamint a tanintézetek által rendelt helyi autóbusz különjáratok díj megállapításáról szóló 41/ 2004.(XII.17.) önkormányzati rendelet és az azt korábban módosító – még hatályban lévő – önkormányzati rendeletek hatályon kívül helyezéséről.

2. §-hoz

A 2. § olyan hatályba léptető rendelkezést tartalmaz, amelyek a jelenlegi viteldíjakat megállapító rendeletet egyben hatályon kívül helyezi. A hatályon kívül helyezés időpontja megegyezik a tervezet hatálybalépésének az időpontjával. Tekintettel arra, hogy a személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény 31. § (6) bekezdése előírja, hogy az újonnan meg állapított díjakat, valamint a díjalkalmazási feltételeket – azok hatályba lépése előtt 30 nappal korábban – közzé kell tenni, ezért a közszolgáltatási szerződés június 21-i megkötésétől számított legalább 30 napig a jelenlegi rendeletnek hatályban kell maradnia.