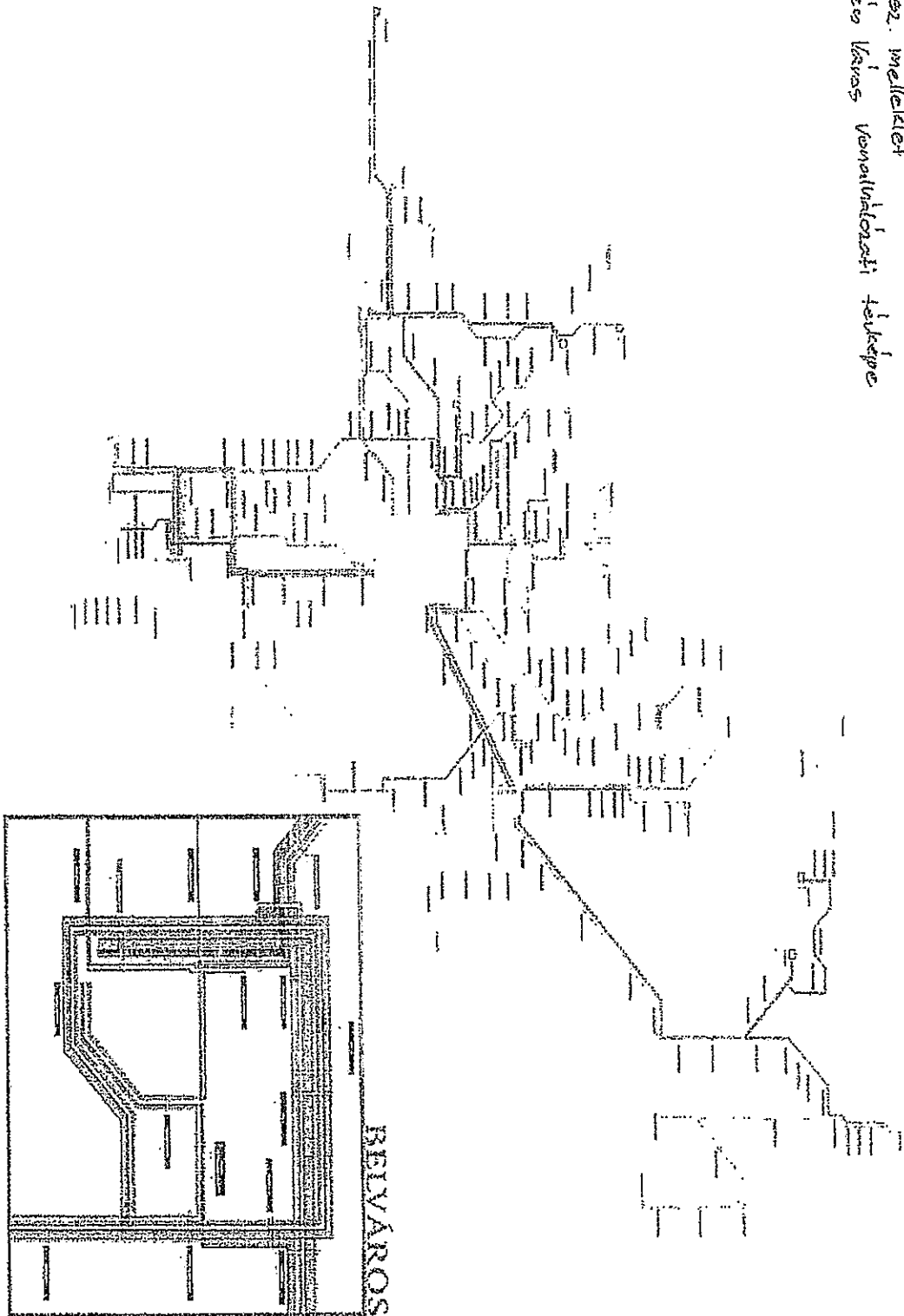


08-8/375-5/2012.

4. sz. melléklet
Pécs város Városüzemeltetési felügye



08-8/375-5/2012.

2. sz. melléklet

Pécsi helyi autóbusz viszonylatok jegyzéke

PÉCS VÁROS HELYI AUTÓBUSZVONALAI

- 1 URÁNVÁROS – Vásártér, Pécs Plaza – CSONTVÁRY U. – Vásártér, Pécs Plaza – URÁNVÁROS
- 2 URÁNVÁROS – ÁRKÁD – Budai Állomás – FEHÉRHEGY
- 2A URÁNVÁROS – ÁRKÁD – BUDAI ÁLLOMÁS
- 3 KERTVÁROS – ÁRKÁD – Főpályaudvar – KERTVÁROS
- 4 URÁNVÁROS – Főpályaudvar – Vásárosarnok – ÁRKÁD – Rét u. – URÁNVÁROS
- 6 KERTVÁROS – ÁRKÁD – Főpályaudvar – KERTVÁROS
- 7 KERTVÁROS – ÁRKÁD – Főpályaudvar – KERTVÁROS
- 71 KERTVÁROS – ÁRKÁD – Főpályaudvar – Sztárai M. u. – MALOMVÖLGYI ÚT
- 72 KERTVÁROS – ÁRKÁD – Főpályaudvar – Sztárai M. u. – FAGYÖNGY U.
- 11 BUDAI ÁLLOMÁS – Fehérhegy – SZÉCHENYI AKNA
- 12 BUDAI ÁLLOMÁS – Hősök tere – ISTVÁN AKNA
- 13 BUDAI ÁLLOMÁS – Vasas – HIRD, HARANGLÁB UTCA
- 13A BUDAI ÁLLOMÁS – Vasas – HIRD, KENDERFONÓ
- 113 BUDAI ÁLLOMÁS – Hird, Kenderfonó – HIRD, HARANGLÁB UTCA
- 113Y HIRD, HARANGLÁB UTCA – Hird, Kenderfonó – Budai Állomás – ZSOLNAY-SZOBOR, gyorsjárat csak reggel
- 14 BUDAI ÁLLOMÁS – Vasas – PETŐFI AKNA
- 114 PETŐFI AKNA – Vasas – Budai Állomás – ZSOLNAY-SZOBOR, gyorsjárat csak reggel
- 15 BUDAI ÁLLOMÁS – SOMOGY
- 115 ISTVÁN AKNA – SOMOGY – Budai Állomás – ZSOLNAY-SZOBOR, gyorsjárat csak reggel
- 16 BUDAI ÁLLOMÁS – IPARI PARK
- 20 URÁNVÁROS – ÁRKÁD – Mohácsi út – BAROMFIFELDOLGOZÓ
- 20A URÁNVÁROS – ÁRKÁD – Mohácsi út – HŐERŐMŰ
- 21 URÁNVÁROS – ÁRKÁD – Budai Állomás – SZABOLCSFALU
- 22 URÁNVÁROS – Ürög – NAGYDEINDOL
- 122 NAGYDEINDOL – Pézmány P. u. – Kórház tér – ZSOLNAY-SZOBOR, gyorsjárat csak reggel
- 23 URÁNVÁROS – DEINDOL
- 123 DEINDOL – Uránváros – Kórház tér – ZSOLNAY-SZOBOR, gyorsjárat csak reggel
- 24 URÁNVÁROS – Ürög – SZENTKÚT FORDULÓ
- 25 URÁNVÁROS – Patacsi elágazás – PATACS, BENCZÚR GYULA UTCA
- 25A URÁNVÁROS – Patacsi elágazás – VÍZMŰ
- 26 URÁNVÁROS – Patacsi elágazás – II-ES RAKODÓ
- 26A URÁNVÁROS – Patacsi elágazás – KORSÓ UTCA
- 126 II-ES RAKODÓ – Uránváros – Szabadság u. – Árkád, gyorsjárat csak reggel
- 27 URÁNVÁROS – ÁRKÁD – Búza tér – DÓZSA GYÖRGY UTCA
- 30 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – KÜRT UTCA
- 30Y TUDÁSKÖZPONT – Ágoston tér – Alagút – KÜRT UTCA
- 31 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Budai Állomás – ÁRPÁDTETŐ
- 31A FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Budai Állomás – HŐSÖK TERE
- 32 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – Alagút – MTA-SZÉKHÁZ – Kórház tér – FŐPÁLYAUDVAR
- 33 FŐPÁLYAUDVAR – Búza tér – TETTYE, HAVIHEGYI ÚT
- 34 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – Barbakán – Alagút – SZANATÓRIUM FORDULÓ
- 35 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – Barbakán – Alagút – DÖMÖRKAPU – MISINATETŐ
- 35A FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – Barbakán – Alagút – DÖMÖRKAPU
- 36 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – BÁLICSTETŐ
- 37 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – DONÁTUS
- 38 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Búza tér – LÁMPÁSVÖLGY
- 38A FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Búza tér – BORBÁLATELEP
- 39 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Búza tér – GYÜKÉS
- 40 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Búza tér – GESZTENYÉS

08-8/375-5/2012.

- 41 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Árpádvaros – REMÉNYPUSZTA
42 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Interspar – NAGYÁRPÁD
43 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Budai állomás – ÚJHEGY
44 VÁSÁRCSARNOK – Kórház tér – SZÉCHENYI TÉR – Ágoston tér – VÁSÁRCSARNOK
50 FŐPÁLYAUDVAR – Vásártér, Pécs Plaza – ÁRKÁD – Főpályaudvar – Vásártér, Pécs Plaza –
KERTVÁROS
55 KERTVÁROS – Csontváry u. – Egyetemváros – KÜRT UTCA
55Y KERTVÁROS – Krisztina tér – Egyetemváros – KÜRT UTCA
60 BUDAI ÁLLOMÁS – 48-as tér – CSONTVÁRY U. – 48-as tér – BUDAI ÁLLOMÁS
61 KERTVÁROS – MALOMVÖLGYI ÚT
61Y KERTVÁROS – Malom tejsarnok – Malomvölgyi út – KERTVÁROS
62 KERTVÁROS – FAGYÖNGY UTCA
63 KERTVÁROS – Malomvölgyi út – FAGYÖNGY UTCA
63Y KERTVÁROS – Malom tejsarnok – Malomvölgyi út – FAGYÖNGY UTCA
161 MALOMVÖLGYI ÚT – Krisztina tér – ÁRKÁD – KERTVÁROS, gyorsjárat csak reggel
162 FAGYÖNGY UTCA – Csontváry u. – ÁRKÁD – KERTVÁROS, gyorsjárat csak reggel
80 SOMOGY – ISTVÁN AKNA
89 KERTVÁROS – Csontváry u. – Árpádvaros – DÓZSA GYÖRGY UTCA
89A KERTVÁROS – Csontváry u. – Árpádvaros – HŐERŐMŰ
951 MALOMVÖLGYI ÚT – Csontváry u. – ÁRKÁD – URÁNVÁROSI TESCO, mozgásukban
korlátozottak járata
901 ÁRKÁD – Egyetemváros – URÁNVÁROS – Sportcsarnok – Főpályaudvar – ÁRKÁD, éjszakai
járat
902 ÁRKÁD – Budai állomás – FEHÉRHEGY – Budai állomás – AUTÓBUSZÁLLOMÁS, éjszakai
járat
903 ÁRKÁD – Krisztina tér – CSONTVÁRY U. – BÖRGYÁR, éjszakai járat
911 ÚJHEGY – SOMOGY, éjszakai járat
912 48-AS TÉR – Budai Állomás – HŐSÖK TERE, éjszakai járat
913 ÁRKÁD, 21-es megálló – Pálosok – MTA-SZÉKHÁZ, éjszakai járat
914 48-AS TÉR – Ágoston tér – Szamárkút – Ágoston tér – Ledina – ENGEL J. U., éjszakai járat
915 BÖRGYÁR – Sarolta u. – Krisztina tér – Aidinger J. u. – FAGYÖNGY U., éjszakai járat
916 ÁRKÁD, 21-es megálló – Petőfi u. – Egyetemváros – URÁNVÁROS, éjszakai járat
917 48-AS TÉR – Budai Állomás – HŐSÖK TERE, éjszakai járat
921 HIRDI ELÁGAZÁS – Vasas – Somogy – Újhegy – FŐPÁLYAUDVAR, éjszakai járat
922 HŐSÖK TERE – Szabolcsfalu – Budai Állomás – FŐPÁLYAUDVAR, éjszakai járat
923 DONÁTUS – MTA-székház – Barbakán – FŐPÁLYAUDVAR, éjszakai járat
924 KÓRHÁZ – Rákos Lajos u. – Ledina – Ágoston tér – Szamárkút – Ágoston tér –
AUTÓBUSZÁLLOMÁS, éjszakai járat
925 ÁRPÁDVÁROS – Malomvölgyi u. – Fagyöngy u. – Aidinger J. u. – Sarolta u. – Árkád, 21-es
megálló – FŐPÁLYAUDVAR, éjszakai járat
926 KORSÓ u. – Deindol – Fülemlé u. – Uránváros – Egyetemváros – Petőfi u. –
FŐPÁLYAUDVAR, éjszakai járat

08-8/375-5/2012.

3. sz. melléklet

Értelmező rendelkezések

ÉRTELMEZŐ FENDELKEDÉSEK

Jelen Szerződés értelmezése során az alábbiakban felsorolt nagy kezdőbetűs szavak és kifejezések a következő jelentéssel bírnak:

"Alvállalkozó" a Szolgáltató által a Szolgáltatások nyújtásához igénybe vett teljesítési segéd.

"Bizalmas információ" minden, az egyik Fél által a másik Fél tudomására hozott, illetve a másik Fél által egyébként megszerzett információ, amelyet akár jelen Szerződés megkötése előtt, akár azt követően szereztek meg, és amely jelen Szerződésre, annak megkötésére, létrevagy tartalmára, a Szolgáltatások nyújtására, az Önkormányzat által történő igénybevételére vagy hasznosítására vonatkozik, illetve amelyet bármely Fél írásban Bizalmas Információnak minősítettől az időponttól kezdve, hogy erről a másik Félet értesítette - vagy amely jogszabály alapján üzleti titoknak minősül.

"Eszközök" a Szolgáltatás nyújtásához szükséges autóbuszok egyéb járművek és az infrastruktúra eszközei (épületek, építmények, informatikai és hírközlő rendszerek, irodagépek, irodabereendezések, forgalomtechnikai rendszerek, belszolgálatos járművek, gépek- gépészeti berendezések szociális létesítmények, immateriális javak,) együttesen.

"Éves Pénzügyi Kompenzáció Eltérés" az éves elszámolás során megállapított eltérés.

"Küindulás Feltétel" a Számítási Eljárás során használt azon adatok halmaza, amelyeket mindig a tárgyévre vonatkozó tarifakérelem tartalmazza.

"Kizárólagos Jog", amely alapján a Szolgáltató a Szolgáltatások tekintetében egyedüli Szolgáltatóként nyújt Közforgalmú Személyszállítási Szolgáltatást Pécs Megyei Jogú Város közigazgatási területén.

"Közforgalmú Személyszállítás" az utazóközönség részére biztosított menetrend szerinti autóbuszos személyszállítás.

"Közszolgáltatási Követelmény" a 4. sz. Mellékletben található, az Önkormányzat által a megfelelő Közforgalmú Személyszállítási Szolgáltatások biztosítása érdekében előírt követelmények.

"Közszolgáltatási Szerződés" az Önkormányzat és a Szolgáltató között a közforgalmú Személyszállítás, Közszolgáltatási Követelmények szerinti teljesítésére kötött, kötelező érvényű megállapodás.

"Minőségi Követelmény" az Önkormányzat által meghatározott és a 4. sz. mellékletben szereplő, a Szolgáltatás színvonalát meghatározó minőségi elvárások.

"Pénzügyi Kompenzáció" a Szolgáltatónál e Szerződés keretében a Közszolgáltatási Követelmény szerint nyújtott Szolgáltatással kapcsolatos ellentételezés, amely a Szolgáltatással kapcsolatos ráfordítások és realizálható bevételek különbsége.

"Pénzügyi Kompenzáció Csökkentés" a Szolgáltató mennyiségi alulteljesítése esetén érvényesíthető Pénzügyi Kompenzáció csökkentés.

08-8/375-5/2012.

"Pénzügyi Kompenzáció Növelés" a Szolgáltató mennyiségi teljesítése miatt érvényesíthető Pénzügyi Kompenzáció növelés.

"Számítási Eljárás" a 6. sz. Mellékletben meghatározott modell, amely a Szolgáltatás nyújtásához kötődő indokolt ráfordítások, és a bevételek alapján számítja ki a Pénzügyi Kompenzáció összegét.

„Személyszállítási szerződés” A személyszállítási szerződés létrejön a Szolgáltató és az Utas között, ha az Utas a járműre felszáll, azon az autóbuszvezetőtől menetjegyet vásárol, vagy előre megváltott menetjeggyel a felszállást követően azonnal a jegykezelő készüléknél érvényesíti, vagy az autóbuszvezetőnek felmutatja érvényes bérletét.

Ha az autóbuszvezetőben jelentkező ilyen utas a járművel nem szállítható el, a Szolgáltatót a szerződéskötési kötelezettség az adott jármű befogadóképességéig terheli.

Helyi forgalomban az utasok elszállítása jelentkezőik sorrendjében történik.

Ha út közben a járat továbbhaladását valamely körülmény akadályozza, a Szolgáltató köteles a rendelkezésre álló más járművel az utasok továbbszállításáról gondoskodni.

Ha a menetrendben közzétett járat közlekedése – átmenetileg – egyáltalán nem, vagy csak kerülő útvonalon lehetséges, a Szolgáltató ebből az utasokat tájékoztatja.

"Szolgáltatások" a Szolgáltató által nyújtott helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási felszolgálat, illetve azokkal kapcsolódó munkák.

"Szolgáltatási Jelentés" a 4. sz. Mellékletben meghatározott, a Szolgáltatás mennyiségi és minőségi teljesítéséről, valamint a Kompenzáció változásáról számot adó az Önkormányzat részére megkezdésévente, illetve évente megküldendő beszámoló.

"Utazási Feltételek" (5. sz. Melléklet) a Szolgáltatás utazóközönség általi igénybevételét szabályozó feltételrendszer.

"Változás Kezelés" az az eljárás mód, amely alapján a Felek a Közszolgáltatási Követelmények, valamint a Pénzügyi Kompenzáció változásáról állapotnak meg.

"Vis Maior esemény" bármely olyan eseményt jelent, amely felett az érintett Félnek és a Közreműködőknek nincs hatalmuk, amely az érintett Fél számára pillanatnyilag nem ismert és előre sem látható, ideértve különösen a sztrájkokat, és munkaügyi vitákat, elháríthatatlan akadályokat, háborút, felkelést, polgári engedetlenséget, blokádot, terrorcselekményt, harmadik személy energetikai szolgáltató szolgáltatásának kimaradását, balesetet, tűzvészt, áradást, közlekedés meteorológiai eseményt, elháríthatatlan nehézségeket a munkaerő, az anyagok szállításának biztosításában.

08-8/375-5/2012.

4. sz. melléklet

Közszolgáltatási követelmények

KÖZZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK

Közzszolgáltatási követelményeknek azt a szolgáltatási szintet kell tekinteni, amelyet az Önkormányzat

- A közforgalmú közlekedési hálózat térbeli jellemzői
- A menetrendi paraméterek
- A teljesítménymutatók és a minőségi paraméterek alapján megrendel.

1. A közforgalmú közlekedési hálózat térbeli jellemzői

A Szolgáltató a közforgalmú közlekedést mindkét szerződő fél által elfogadott hálózaton, járási útvonalon és megállóhelyeken biztosítja. Az ellátottság növeléséhez tartozó többleteljesítmény biztosítása szerződés módosítási igényel.

2. Menetrendi paraméterek

Az Önkormányzat és a Szolgáltató megállapodnak, hogy a szükséges járatok számát a Szolgáltató úgy határozza meg, hogy vonalanként, és irányonként munkanapi éltágben a járművek kihasználtsága a 80%-ot ne haladja meg. A vonalankénti részletes menetrendet, amely tartalmazza az üzemidőt, a napi járatok számát, indulási időket, megállóhelyeket, menetidőket, a 6.sz. melléklet tartalmazza.

3. Teljesítménymutatók és minőségi paraméterek

A minden évi éves teljesítménykövetelményt az Önkormányzat a megelőző év szeptember 30-ig egyeztetni Szolgáltatóval, aki a menetrendi paramétereiket ennek figyelembevételével állítja össze október 15-ig.

Működő megnevezése	Elvárt teljesítés	
Teljesítménymutató		
- teljesített férőhely-kilométer	minimum	96%
Megbízhatóság		
- teljesített járatok %-a	minimum	97%
Egyéb minőségi mutató		
- zsúfoltság nélküli járatok % aránya	minimum	97%

Szolgáltató a bizonyítottan rajta kívül álló okok miatt bekövetkező teljesítményi és minőségi mutatókban romlást okozó körülmények miatti eltérés kedvezőtlen hatásainak figyelmen kívül hagyását kérheti, ha számára a tervezett üzemeltetési költségekhez képest többletköltségek és veszteségek adódtak.

A mutatók számítási módja

Teljesítménymutató:

- teljesített férőhely-kilométer

Számítási mód: a szolgáltatási szint biztosítása során ténylegesen felmerülő fixan göngyöltve.

Megbízhatóság:

- teljesített járatok %-a

Számítási mód: a kimaradt járatoknak a tervezett menetrendi járatokhoz viszonyított aránya.

Egyéb minőségi mutató:

- a zsúfoltság nélküli járatok % aránya

Számítási mód: a zsúfoltság nélküli járatok száma viszonyítva az összes járatok számához.

Meghatározása mintavételes eljárással öt évente egy alkalommal, utasszámlálással történik. Zsúfoltnak minősül az a járat, amelynek utasszáma a befogadóképesség 80%-át meghaladja.

08-8/375-5/2012.

5. sz. melléklet

**UTAZÁSI FELTÉTELEK
A PÉCSI HELYI AUTÓBUSZJÁRATOKON**

08-8/376-B/2012.

UTAZÁSI FELTÉTELEK A PÉCSI HELYI AUTÓBUSZJÁRATOKON

FELSZÁLLNI AZ AUTÓBUSZRA CSAK AZ ELSŐ AJTÓN LEHET. Az utazás megkezdésekor az utas előreváltót, vagy az autóbusszvezetőnél vásárolt menetjegyét köteles felhívás nélkül a vezetőülékénél lévő jegykezelő készülékkel érvényesíteni, illetve bérletjegyét, mobilmenetjegyét, mobilbérletjegyét az autóbusszvezetőnek felmutatni. Autóbuszon csak az utazhat, akinek érvényes menetjegye vagy utazási igazolványa van, illetve a hatályos jogszabályok alapján díjmentes utazásra jogosult. Az éjszakai járatok csak az autóbusszvezetőnél váltható, az éjszakai járatokra rendszeresített jeggyel vehető igénybe.

LESZÁLLÁSRA a jármű második illetve hátsó ajtóinál van lehetőség. Az utasnak leszállási szándékát az e célú szolgáló jelzőgombbal jelezni kell, mielőtt a jármű a megállóhelyhez érkezik.

A forduló- és végállomásokon az utasoknak a járművet el kell hagyniuk.

A MENETJEGY a járat teljes hosszán, útnegszakítás nélkül, egyszeri utazásra érvényes. Ha a jármű meghibásodása miatt, vagy egyéb okból egy szakaszon másik jármű helyettesíti az autóbust, az utasok a már kezelt jegyükkel utazhatnak tovább, de a jegyet a másik jármű jegykezelő készülékén is érvényesíteniük kell, a jegy számmező nélküli végén. Az érvényesített jegyet másra átruházni nem szabad, azt az utazás végéig meg kell őrizni, ellenőrzéskor az ellenőrzést végző személynek át kell adni. A Tüke Busz Zrt. megbízottjai útján (autóbusszvezető, menetjegyellenőr) jogosult arra, hogy az utasok menetjegyét és bérletét az utazás során ellenőrizze.

A MOBILTELEFONON VÁLTHATÓ ELEKTRONIKUS JEGY korlátlan számú utazásra, a vásárlás percét követő 30. vagy 120. percig, illetve az idő lejártá utáni első megállóig érvényes.

A NAPIJEGY a megjelölt napon 0.00 órától 24.00 óráig korlátlan számú utazás igénybevételére jogosítja az utast a járatok teljes hosszán.

A 3 NAPOS JEGY a rajta megjelölt nap 0.00 órájától az azt követő második nap 24.00 órájáig érvényes.

A HETIJEGY bármely járat teljes hosszán korlátlan számú utazásra jogosít a jegyen feltüntetett első nap 0.00 órájától, az azt követő hatodik nap 24.00. órájáig. A jegy névre szól, amelyre az utazás megkezdése előtt a tulajdonosnak a nevét és személyi igazolványa, vagy útlevele számát fel kell írnia.

A BÉRLETEK csak érvényes bérletszelvényel együtt jogosítanak utazásra. A bérletszelvény nem érvényes arcképes bérletigazolvány, illetve – tanuló esetében – érvényesített diákigazolvány nélkül. Tanulóbérlet használatára csak a nappali és az esti tagozaton tanuló diákok jogosultak. A nyugdíjas bérletszelvény csak nyugdíjas bérletigazolvánnyal érvényes. A bérletszelvényre a tulajdonos köteles az első utazás

08-8/375-5/2012.

megkezdése előtt a bérletigazolvány (diákigazolvány) számát tintával, olvashatóan ráírni.

A számot javítani nem szabad, az elrontott szelvényt ki kell cserélni valamelyik bérletpénztárban. Az ellenőrzésre jogosult személy bevonhatja a bérletigazolványt, ill. a bérletszelvényt, jogosulatlan használat, vagy egyéb visszaélés esetén, illetve ha érvényességük nem állapítható meg.

A HAVI ÉS NEGYEDÉVES BÉRLETEK a naptári hónap, ill. a negyedév első napjának 0.00 órájától az adott időszakot követő hónap 5-én 24.00 óráig érvényesek.

A MOBILTELEFONON VÁLTHATÓ ELEKTRONIKUS BÉRLETEK érvényességi ideje és igénybevételenek szabályai azonosak a papír alapú bérletek használatának szabályaival.

A 30 NAPOS BÉRLET a rajta feltüntetett – tetszőleges – időponttól 30 napon át érvényes.

AZ ELSŐ FÉLHAVI BÉRLETEK a tárgyhónap 1-én 0.00 órától 15-én 24.00 óráig érvényesek.

A MÁSODIK FÉLHAVI BÉRLETEK a tárgyhónap 16-án 0.00 órától a hónap utolsó napján 24.00 óráig érvényesek.

A HETI BÉRLET a megjelölt héten – hétfőn 0.00 órától vasárnap 24.00 óráig – érvényes.

KÉZIPOGGYÁSZ SZÁLLÍTÁSA

Minden utas legfeljebb 2 db 10x50x80 cm, vagy 20x20x200 cm méretet meg nem haladó, egy személy által hordozható, a fei- és leszállást nem akadályozó kézipoggyászt, ill. 1 db szánkót, 1 pár sílécet, 1 köteg facsemetét (csomagolva), 1 db gyermekkoszt szállíthat díjtalanul.

ÉLŐÁLLAT SZÁLLÍTÁSA

Kutya csak érvényes menetjeggyel szállítható. A kutyát csak szájkosárral, pórázon és tiszta állapotban szabad szállítani. Egy autóbuszon csak egy kutya szállítható. A rendőrségi és a vakvezető kutya szállítása díjtalan. Egyéb kisebb élőállat díjmentesen szállítható olyan csomagolásban, amely a kézipoggyász méretét nem haladja meg, és az utasok ruházatát, illetve a járművet nem szennyezi be.

NEM SZABAD FELSZÁLLNI AZ AUTÓBUSZOKRA kerékpárral, illetve olyan tárgyakkal, amelyek az utasok testi épségében, ruhájában, vagy a járműben kárt okozhatnak, azokat beszennyezhetik, az utasokat zavarhatják, és amelyek szállítását jogszabály, vagy hatósági rendelkezés tiltja.

TILOS A JÁRMŰVEKEN dohányozni, kéregetni, görkorcsolyázni, rádiót, vagy egyéb hasonló készüléket mások által hallhatóan üzemeltetni, tűzveszélyes folyadékot (benzin,

08-8/375-5/2012.

gázolaj, fűtőolaj, stb.), robbanóanyagot, 5 kg-nál nagyobb tömegű propán-bután gázpalackot szállítani.

Tilos továbbá a járműre fegyverrel felszállni, étkezni, italt fogyasztani; valamint bármit árusítani engedély nélküli hirdelményt elhelyezni; az indulásjelző megszólalása után fel-, illetve leszállni, az ajtó csukódását megtiladályozni; a vészszengőt indokolatlanul működtetni; valamint a jegykezelő készüléket kinyitni. Aki a felsorolt tilalmak bármelyikét megszegi, az utazásból kizárható.

KIZÁRTHATÓ továbbá az utazásból az a személy, aki ittasága, vagy tisztátlan ruházata miatt a többi utas terhére lenet, bántóan, vagy illenysértő módon viselkedik, aki ellenőrzéskor érvényes jegyet, bérletet, vagy utazási igazolványt nem tud felmutatni, vagy a pótdíj megfizetését megtagadja, továbbá a közlekedést, illetve az utasokat zavarja. Nem vehet részt az utazásban fertőző beteg, kísérő nélküli 6 éven aluli gyermek, valamint magatehetetlen személy.

PÓTDÍJAT köteles fizetni, aki az utazási feltételeket nem tartja be.

A pótdíjak összegét a vevődíjtáblázat tartalmazza. Helyszíni pótdíj kifizetése esetén utólagos bérletbemutatásra nincs lehetőség.

A pótdíj folyamat alá vont utas személyi adatait, - amennyiben tartozását határidőre nem fizeti meg, - a Tüke Busz Zrt. átadja a behajtásra jogosult szervezetnek.

UTASBALESET esetén:

- ha autóbuszban történik, szólni kell az autóbuszvezetőnek,
- lehetőség szerint szemtanúkat kell keresni, akiknek nevét, lakcímét fel kell jegyezni,
- ha a balesetet szenvedett járóképesége fennmaradt, a lehető legrövidebb időn belül – jegyzőkönyv felvétele érdekében – fel kell keresnie a Tüke Busz Zrt.-t (.....),
- ha a baleset sérültje nincs járóképes állapotban, akkor értesíteni kell az előző bekezdés szerinti címet.

MI A LEGFONTOSABB TUDNIVALÓ AZ UTASBIZTOSÍTÁSRÓL?

Biztosítási védelemben részesül minden olyan utas, aki menetjeggyel, bérlettel vagy bármilyen hatályos kedvezménnyel jogosult az autóbuszokon utazni.

Az utasbiztosítás alapján a Biztosító kockázatviselése az utazás megkezdésekor kezdődik, és az utazás befejezéséig tart. Az utazás akkor kezdődik, amikor az utas a Tüke Busz Zrt. személyforgalmi célokat szolgáló területére lép és az a személyforgalmi célokat szolgáló terület elhagyásáig tart.

08-8/375-5/2012.

Balesetnek minősül a biztosítotti akaratán kívül, hirtelen fellépő olyan külső behatás, amelynek következtében a biztosított a baleset megtörténetétől számított egy éven belül meghal, állandó egészségkárosulást, vagy múlékony munkaképtelenséget szenved.

Felvilágosítás: Tüke Busz Zrt. (.....)

MENETRENDI INFORMÁCIÓ a diszpécserszolgálatról, kérhető éjjel-nappal, tel: (.....)

A menetrendi tájékoztatóban meghirdetett menetidők tájékoztató jellegűek. Kora reggel és késő este ennél rövidebb menetidők is előfordulhatnak. Kérjük tisztelt utasainkat, hogy a fenti időszakban ezt vegyék figyelembe a megállóhelyre való induláskor.

A menetrendváltás és az esetenkénti útvonal módosítás jogát fenntartjuk, ezért előzetesen is az utazóközönség értesítését kérjük.

Karácsony és szilveszter idején előfordulhat a menetrend érvénytartamon belüli módosítása.

A módosításokat a sajtó útján közöljük.

MENETJEGY ÁRUSÍTÓ HELYEK

Előreváltott menetjegyek kaphatók Pécsen a Tüke Busz Zrt. bérletpénztáraiban, forgalmi irodáiban, a Lapker Zrt. újságárusító helyein, a Postákon, illetve a Tüke Busz Zrt. matricájával ellátott egyéb árusító helyeken. Ezen kívül az utazás megkezdésekor az autóbuszvezetőnél is váltható menetjegy. Napijegy, 3 napos menetjegy, hetijegy, illetve bérletek a bérletpénztárakban válthatók.

08-8/375-5/2012.

6. sz. melléklet

Pénzügyi kompenzáció számítása

08-8/375-5/2012.

Pénzügyi Kompenzáció számítása

A Pénzügyi Kompenzáció várható és tényleges értékének meghatározása az alábbiak szerint történik:

Az időszaki (negyedéves, éves) Szolgáltatási Jelentés tartalmazza azokat a táblázatokat, adatokat és információkat, amelyek alapján meghatározható az időszaki Pénzügyi Kompenzáció összege.

A Szolgáltatási Jelentésben szereplő táblázatok oszlopai a következő elrendezésűek:

- kiindulási alapot képező bázisadatok (negyedéves, éves)
- a tarifa megállapításánál elfogadott tervadatok (negyedéves, éves)
- az adott időszakra vonatkozó tényleges adatok
- tény- és tervadatokból számított index
- terv- és bázisadatokból számított index

A bázis adatok megegyeznek a tárgyévet megelőző év éves beszámolójának adataival. A tervadatok a tarifa jóváhagyásával lesznek véglegesítve.

Évközi tarifa emelés esetén, a tervezett adatokat újra kell számítani, figyelembe véve a tarifa változás hatását.

Évközi adatok közlésére negyedévenként kerül sor.

Az éves tényadatok kiszámítása a tárgyévet követően az éves zárlati munkálatok során történik, az éves beszámoló elfogadását megelőzően. Külön bemutatandó a változási kérelmek eredményre gyakorolt hatása.

1. Bevételek

A helyi közforgalmú közlekedés árbevétele az értékesített jegyek és bérletek típusainak megfelelő bontásban szerepel a táblázatban. A fogyasztói árkiegészítés a törvényben előírt tételenkénti bontásban kerül bemutatásra.

A bevételeknél figyelembe kell venni mindazokat az ár-, egyéb-, pénzügyi és rendkívüli bevétel adatokat, amelyek a közszolgáltatási tevékenységgel közvetlen kapcsolatban állnak.

A részben közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolható bevételeket teljesítménymutatók felhasználásával arányosítani kell a cég egyes tevékenységei között, az önköltség számítási szabályzatban megfogalmazottak szerint.

2. Ráfordítások

A Szolgáltató költségnevi bontásban határozza meg a megrendelt teljesítmény igényhez tartozó, bázisból kiinduló tervadatokat. Az anyagjellegű ráfordítások, személyi jellegű ráfordítások az ismert információk alapján kerülnek meghatározásra.

Az értékcsökkenés a számviteli előírásoknak megfelelően tervezhető. Az aktivált teljesítmények értékével csökkenteni kell a ráfordításokat.

08-8/276-5/2012

A ráfordítások között figyelembe kell venni azokat az egyéb pénzügyi- és rendkívüli ráfordításokat, melyek a közszolgáltatási tevékenységgel közvetlen kapcsolatban állnak.

A részben közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolható ráfordításokat teljesítmény mutatók felhasználásával arányosítani kell a cég egyes tevékenységei között, az önköltség számítási szabályzatban megfogalmazottak szerint.

3. *Eredmény*

A Pénzügyi Kompenzáció kiszámításához az alábbi tevékenységi bontás szükséges:

- Közszolgáltatási tevékenység
- Egyéb autóbusz-közlekedési tevékenység
- Reklám tevékenység
- Máshová nem sorolt egyéb tevékenység

Az egyes tevékenységekből származó eredmény (nyereség vagy veszteség) meghatározásához a bevétel és ráfordítás kategóriák tényértékeit kell figyelembe venni.

4. *Pénzügyi Kompenzáció*

A bevételekre és a ráfordításokra ható tényezők együttes eredőjeként mutatja be a Pénzügyi Kompenzáció tényleges összegét.

Pénzügyi Kompenzáció = Közszolgáltatási tevékenység ráfordításai – Közszolgáltatói tevékenység bevételei

Számítás menete: + Tervezett Pénzügyi Kompenzáció

- + Növelő tényezők hatása
- Csökkentő tényezők hatása
- ± Változtatási kérelmek hatásának egyenlege

= Módosított Pénzügyi Kompenzáció

A tervezett Pénzügyi Kompenzáció a tervadatok figyelembevételével kerül meghatározásra.

Az értékesített jegy- és bérlet darabszámok, a ráfordítások árváltozásai, valamint a bérmegállapodás következtében megvalósuló személyi jellegű kiadások az év eleji tervezett szinttől lényegesen eltérhetnek, ezért a növelő és csökkentő tényezők sorában indokolt ezek tényértéken történő figyelembe vétele. Azaz a Módosított Pénzügyi Kompenzáció meghatározásakor az éves beszámolóban rögzítésre kerülő adatokat kell felhasználni.

08-8/375-5/2012.

A változáskezeléshez kapcsolódó növelő és csökkentő tényezők a Közzolgáltatási Szerződés teljesítmény paramétereinek indokolt, elfogadott és megvalósított változásainak hatását vezeti le.

A Módosított Pénzügyi Kompenzációként meghatározott összeg az az összeg, amely megteremti a Szolgáltató bevételei és ráfordításai közötti egyensúlyt az Önkormányzat által igényelt Közzolgáltatási teljesítmény biztosítása során.

08-8/375-5/2012.

8. sz. melléklet

Az autóbuszos személyszállításhoz használt ingatlanok jegyzéke

08-8/375-5/2012.

Helyrajzi szám	Cím	Tulajdonos	Hasznosítás
1164	7634 Pécs, Nyugati ipari út 8.	Tettye Forrásház Zrt.	
23841/2	Milimkó dűlő TV és Rádió adó	PK. Zrt.	
653/3	7634 Pécs, Páfrány u. 4. Uránváros autóbusz - pályaudvar	PK. Zrt.	
653/4	7634 Pécs, Páfrány u. 4. Uránváros autóbusz - pályaudvar	PK. Zrt.	
653/6	7634 Pécs, Páfrány u. 4. Uránváros autóbusz - pályaudvar	PK. Zrt.	
23913/102	7636 Pécs, Sztáray M. u. 6. Kertváros autóbusz - pályaudvar	PK. Zrt.	
18788/2	7623 Pécs, Indóház tér 1. Főpályaudvar	Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata	
41733/3	7630 Pécs, Zsolnay V. u. 118. Forgalmi iroda	PK. Zrt.	
41733/7	7630 Pécs, Zsolnay V. u. 118. Budai váim autóbusz - pályaudvar	Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata	
19 419/9	7622 Pécs, Diófa u. 4. Napi szemle	Pannon Volán Zrt.	
19 419/9	7622 Pécs, Siklósi út 1. Tárolótér	Pannon Volán Zrt.	
18940	7621 Pécs, Rákóczi út 60. Ügyfélszolg álati iroda és bérletpénztár	AUX - NG Kft. Pécsi Borostyán Kft. Tóth Tibor	

08-8/375-5/2012.

23 917/195/A/42	7632 Pécs, Csontváry u. 8. Bérletpénziár	Pécs Holding Zrt.	
19 157/13	7623 Pécs, Indóház tér 1. Forgalmi iroda	Resti Zrt.	
19 157/13	7624 Pécs, Indóház tér 1. Bérletpénziár	MÁV Zrt.	

08-8/375-5/2012.

9. sz. melléklet

**A Közszolgáltató által helyi menetrend szerinti járatként üzemeltetett járművek
jegyzéke**

08-8/375-5/2012.

Típus	Rendszám	Életkor	
IK 246	KAZ-449	15,3	
IK 260	BPV-002	25,7	
IK 260	BPV-003	22,6	
IK 260	BPV-011	24,7	
IK 260	BPV-020	22,6	
IK 260	BPV-021	25,7	
IK 260	BPV-034	25,2	
IK 260	BPV-035	24,7	
IK 260	BPV-049	22,6	
IK 260	BPV-050	22,6	
IK 260	DUD-672	16,4	
IK 280	BPV-054	23,2	forgalomból ideiglenesen kivonva
IK 280	BPV-055	32,7	
IK 280	BPV-056	31,7	
IK 280	BPV-057	26,2	
IK 280	BPV-062	24,2	
IK 280	BPV-063	24,2	
IK 280	BPV-074	23,2	
IK 280	BPV-076	23,2	
IK 280	BPV-080	32,8	
IK 280	BPV-082	24,2	
IK 280	BPV-085	24,2	
IK 280	BPV-086	22,1	
IK 280	BPV-089	22,1	
IK 280	BPV-090	22,1	
IK 280	BPV-093	29,6	
IK 280	BPV-102	22,1	
IK 280	BPV-103	22,1	
IK 280	BPV-104	24,2	
IK 280	BPV-110	22,1	forgalomból ideiglenesen kivonva
IK 280	BPV-112	24,2	
IK 280	BPV-122	22,1	
IK 280	BPV-123	22,1	
IK 280	BPV-126	33,2	
IK 280	BPV-128	33,2	
IK 280	BPV-138	25,0	
IK 280	BPV-139	24,2	
IK 280	BPV-142	25,0	
IK 280	BPV-145	33,2	
IK 280	BPV-147	25,0	forgalomból ideiglenesen kivonva
IK 280	BPV-150	25,0	
IK 280	BPV-153	23,2	
IK 280	BPV-464	20,5	
IK 280	BPX-159	20,5	
IK 280	BPX-160	20,5	forgalomból ideiglenesen kivonva
IK 280	BPX-181	20,5	
IK 280	BPX-182	20,5	
IK 280	BSM-686	19,6	
IK 280	CCT-559	18,1	

08-3/375-5/2012.

IK 280	CCT-560	18,1	
IK 280	CCT-581	18,1	
IK 280	CCT-582	18,1	
IK 415	KOX-436	18,2	
IK 415	KOX-437	18,2	
IK 415	KOX-438	18,2	forgalomból ideiglenesen kivonva
IK 415	KOX-439	18,2	
IK 415	KOX-440	18,2	
IK 415	KOX-441	18,2	
IK 415	KOX-442	18,2	
IK 415	KOY-581	18,2	
IK 415	KOX-445	18,2	
IK 415	KOX-729	16,7	
IK 415	KOX-730	16,7	
IK 415	KOX-731	16,7	forgalomból ideiglenesen kivonva
IK 415	KOX-732	16,7	
IK 415	KOX-733	16,7	
IK 415	KOX-734	16,7	
IK 415	KOX-900	16,7	
IK 415	LPA-330	16,7	
IK 415	KOX-738	16,6	
IK 435	DUB-093	17,0	
IK 435	DUB-094	17,0	
IK 435	DUB-095	17,0	
IK 435	DUB-096	17,0	
IK 435	DUB-097	17,0	
O 345 G	FKN-488	7,2	
O 345 G	FKU-154	7,2	
O 345 G	HBC-614	12,4	
O 345 G	HBC-615	12,4	
O 345 G	HBZ-086	12,4	
O 345 G	HBZ-088	12,4	
O 345 G	HCD-328	12,3	
O 345 G	HCD-330	12,3	
O 345 G	HCL-123	12,2	
O 345 G	HCL-124	12,2	
O 345 G	HCL-125	12,2	
O 345 G	HCL-126	12,2	
O 345 G	IER-577	9,4	
O 345 G	IER-578	9,4	
O 345 G	IER-579	9,4	
O 345 G	IIP-673	9,4	
O 345 G	IIP-674	9,4	
O 345 G	IIP-796	9,2	
O 345 G	IUE-622	8,5	
O 345 G	IUE-623	8,5	
O 345 G	IUE-624	8,5	
O 345 G	IUE-656	8,5	
O 345 G	IUE-657	8,5	
O 345 G	IUE-658	8,5	

08-8/375-5/2012.

O 345 G	IUE-659	8,5
O 345 G	IUE-661	8,5
O 345 G	IUE-693	8,4
O 345 G	IUE-694	8,4
O 345 G	IUE-695	8,4
O 345 G	IUE-697	8,4
O 345 G	IUE-698	8,4
O 345 G	IUE-728	8,4
O 345 G	IWD-301	8,4
O 345 G	IWD-302	8,4
O 345 G	IWD-303	8,4
O 345 G	IWD-304	8,4
O 345 G	JVU-807	6,4
O 345 G	JVU-808	6,4
O 345 G	JVU-809	6,2
O 345 G	JVU-810	6,2
O 345 G	JVU-811	6,2
O 345 G	JVU-812	6,2
O 345 G	JVU-813	6,2
O 345 G	JVU-814	6,2
O 345 G	KGR-240	5,6
O 345 G	KGR-241	5,6
O 345 G	KGR-242	5,6
O 345 G	KGR-243	5,6
O 345 G	KGR-244	5,6
O 345 G	KGR-245	5,5
O 345 G	KGR-246	5,5
O 345 G	KGR-247	5,5
O 345 G	KGR-248	5,5
O 345 G	KGR-249	5,5
O 345 G	LKM-716	12,4
O 345 G	KUY-841	12,4
O 345 G	KUY-842	12,4
O 345 G	KUY-843	12,4
O 345 G	KUY-844	12,4
O 345 G	KUY-845	12,3
O 345 G	KUY-846	12,3
O 345 G	KUY-847	12,4
O 345 G	KUY-848	12,3
O 345 G	KUY-849	12,2
O 345	FKN-487	7,2
O 345	FKN-489	7,2
O 345	FLX-970	6,4
O 345	FLX-971	6,4
O 345	FLX-972	6,4
O 345	HPF-689	9,9
O 345	HPF-690	9,9
O 345	IFZ-111	9,7
O 345	IFZ-112	9,7
O 345	IUE-539	8,5

08-8/375-5/2012.

O 345	IUE-541	8,5
O 345	IUE-542	8,5
O 345	IUE-543	8,5
O 345	IUE-544	8,5
O 345	JVU-803	6,4
O 345	JVU-804	6,4
O 345	JVU-806	6,4
O 345	KGR-251	5,5
O 345	KGR-252	5,5
O 345	KGR-253	5,5
O 345	KGR-254	5,5
O 345	KUY-839	12,2
O 345	KWW-195	8,5
O 530	FKN-486	7,2
O 530	HPF-609	10,0
O 530	JVU-815	6,2
O 530	KGR-255	5,5
O 815 D	HPH-087	10,1

	IK 246	IK 260	IK 280	IK 415	IK 435	O 345 G	O 345	O 530	O 815 D	Össz.
Darab-szám:	1	10	41	18	5	64	23,0	4	1	167
Átlagos életkor:	15,282	23,266	24,040	17,428	16,986	8,978	7,706	7,216	10,118	14,509