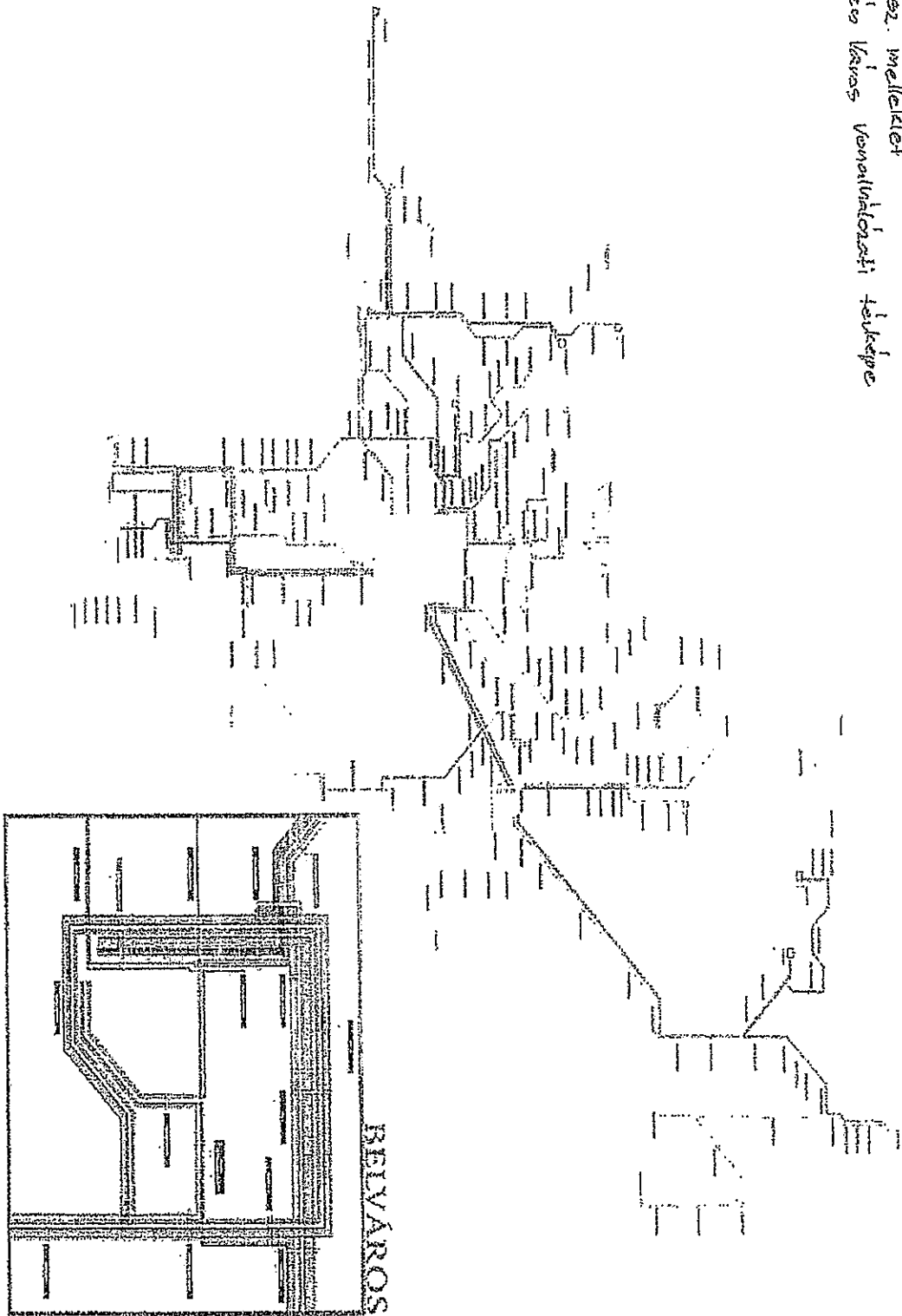


08-8/375-5/2012.

4. sz. melléklet
Pécs város Városüzemeltetési felügye



08-8/375-5/2012.

2. sz. melléklet

Pécsi helyi autóbusz viszonylatok jegyzéke

PÉCS VÁROS HELYI AUTÓBUSZVONALAI

- 1 URÁNVÁROS – Vásártér, Pécs Plaza – CSONTVÁRY U. – Vásártér, Pécs Plaza – URÁNVÁROS
- 2 URÁNVÁROS – ÁRKÁD – Budai Állomás – FEHÉRHEGY
- 2A URÁNVÁROS – ÁRKÁD – BUDAI ÁLLOMÁS
- 3 KERTVÁROS – ÁRKÁD – Főpályaudvar – KERTVÁROS
- 4 URÁNVÁROS – Főpályaudvar – Vásárosarnok – ÁRKÁD – Rét u. – URÁNVÁROS
- 6 KERTVÁROS – ÁRKÁD – Főpályaudvar – KERTVÁROS
- 7 KERTVÁROS – ÁRKÁD – Főpályaudvar – KERTVÁROS
- 71 KERTVÁROS – ÁRKÁD – Főpályaudvar – Sztárai M. u. – MALOMVÖLGYI ÚT
- 72 KERTVÁROS – ÁRKÁD – Főpályaudvar – Sztárai M. u. – FAGYÖNGY U.
- 11 BUDAI ÁLLOMÁS – Fehérhegy – SZÉCHENYI AKNA
- 12 BUDAI ÁLLOMÁS – Hősök tere – ISTVÁN AKNA
- 13 BUDAI ÁLLOMÁS – Vasas – HIRD, HARANGLÁB UTCA
- 13A BUDAI ÁLLOMÁS – Vasas – HIRD, KENDERFONÓ
- 113 BUDAI ÁLLOMÁS – Hird, Kenderfonó – HIRD, HARANGLÁB UTCA
- 113Y HIRD, HARANGLÁB UTCA – Hird, Kenderfonó – Budai Állomás – ZSOLNAY-SZOBOR, gyorsjárat csak reggel
- 14 BUDAI ÁLLOMÁS – Vasas – PETÓFI AKNA
- 114 PETÓFI AKNA – Vasas – Budai Állomás – ZSOLNAY-SZOBOR, gyorsjárat csak reggel
- 15 BUDAI ÁLLOMÁS – SOMOGY
- 115 ISTVÁN AKNA – SOMOGY – Budai Állomás – ZSOLNAY-SZOBOR, gyorsjárat csak reggel
- 16 BUDAI ÁLLOMÁS – IPARI PARK
- 20 URÁNVÁROS – ÁRKÁD – Mohácsi út – BAROMFIFELDOLGOZÓ
- 20A URÁNVÁROS – ÁRKÁD – Mohácsi út – HŐERŐMŰ
- 21 URÁNVÁROS – ÁRKÁD – Budai Állomás – SZABOLCSFALU
- 22 URÁNVÁROS – Ürög – NAGYDEINDOL
- 122 NAGYDEINDOL – Pézmány P. u. – Kórház tér – ZSOLNAY-SZOBOR, gyorsjárat csak reggel
- 23 URÁNVÁROS – DEINDOL
- 123 DEINDOL – Uránváros – Kórház tér – ZSOLNAY-SZOBOR, gyorsjárat csak reggel
- 24 URÁNVÁROS – Ürög – SZENTKÚT FORDULÓ
- 25 URÁNVÁROS – Patacsi elágazás – PATACS, BENCZÚR GYULA UTCA
- 25A URÁNVÁROS – Patacsi elágazás – VÍZMŰ
- 26 URÁNVÁROS – Patacsi elágazás – II-ES RAKODÓ
- 26A URÁNVÁROS – Patacsi elágazás – KORSÓ UTCA
- 126 II-ES RAKODÓ – Uránváros – Szabadság u. – Árkád, gyorsjárat csak reggel
- 27 URÁNVÁROS – ÁRKÁD – Búza tér – DÓZSA GYÖRGY UTCA
- 30 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – KÜRT UTCA
- 30Y TUDÁSKÖZPONT – Ágoston tér – Alagút – KÜRT UTCA
- 31 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Budai Állomás – ÁRPÁDTETŐ
- 31A FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Budai Állomás – HŐSÖK TERE
- 32 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – Alagút – MTA-SZÉKHÁZ – Kórház tér – FŐPÁLYAUDVAR
- 33 FŐPÁLYAUDVAR – Búza tér – TETTYE, HAVIHEGYI ÚT
- 34 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – Barbakán – Alagút – SZANATÓRIUM FORDULÓ
- 35 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – Barbakán – Alagút – DÖMÖRKAPU – MISINATETŐ
- 35A FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – Barbakán – Alagút – DÖMÖRKAPU
- 36 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – BÁLICSTETŐ
- 37 FŐPÁLYAUDVAR – Kórház tér – DONÁTUS
- 38 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Búza tér – LÁMPÁSVÖLGY
- 38A FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Búza tér – BORBÁLATELEP
- 39 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Búza tér – GYÜKÉS
- 40 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Búza tér – GESZTENYÉS

08-8/375-5/2012.

- 41 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Árpádvaros – REMÉNYPUSZTA
42 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Interspar – NAGYÁRPÁD
43 FŐPÁLYAUDVAR – ÁRKÁD – Budai állomás – ÚJHEGY
44 VÁSÁRCSARNOK – Kórház tér – SZÉCHENYI TÉR – Ágoston tér – VÁSÁRCSARNOK
50 FŐPÁLYAUDVAR – Vásártér, Pécs Plaza – ÁRKÁD – Főpályaudvar – Vásártér, Pécs Plaza –
KERTVÁROS
55 KERTVÁROS – Csontváry u. – Egyetemváros – KÜRT UTCA
55Y KERTVÁROS – Krisztina tér – Egyetemváros – KÜRT UTCA
60 BUDAI ÁLLOMÁS – 48-as tér – CSONTVÁRY U. – 48-as tér – BUDAI ÁLLOMÁS
61 KERTVÁROS – MALOMVÖLGYI ÚT
61Y KERTVÁROS – Malom tejsarnok – Malomvölgyi út – KERTVÁROS
62 KERTVÁROS – FAGYÖNGY UTCA
63 KERTVÁROS – Malomvölgyi út – FAGYÖNGY UTCA
63Y KERTVÁROS – Malom tejsarnok – Malomvölgyi út – FAGYÖNGY UTCA
161 MALOMVÖLGYI ÚT – Krisztina tér – ÁRKÁD – KERTVÁROS, gyorsjárat csak reggel
162 FAGYÖNGY UTCA – Csontváry u. – ÁRKÁD – KERTVÁROS, gyorsjárat csak reggel
80 SOMOGY – ISTVÁN AKNA
89 KERTVÁROS – Csontváry u. – Árpádvaros – DÓZSA GYÖRGY UTCA
89A KERTVÁROS – Csontváry u. – Árpádvaros – HŐERŐMŰ
951 MALOMVÖLGYI ÚT – Csontváry u. – ÁRKÁD – URÁNVÁROSI TESCO, mozgásukban
korlátozottak járata
901 ÁRKÁD – Egyetemváros – URÁNVÁROS – Sportcsarnok – Főpályaudvar – ÁRKÁD, éjszakai
járat
902 ÁRKÁD – Budai állomás – FEHÉRHEGY – Budai állomás – AUTÓBUSZÁLLOMÁS, éjszakai
járat
903 ÁRKÁD – Krisztina tér – CSONTVÁRY U. – BÖRGYÁR, éjszakai járat
911 ÚJHEGY – SOMOGY, éjszakai járat
912 48-AS TÉR – Budai Állomás – HŐSÖK TERE, éjszakai járat
913 ÁRKÁD, 21-es megálló – Pálosok – MTA-SZÉKHÁZ, éjszakai járat
914 48-AS TÉR – Ágoston tér – Szamárkút – Ágoston tér – Ledina – ENGEL J. U., éjszakai járat
915 BÖRGYÁR – Sarolta u. – Krisztina tér – Aidinger J. u. – FAGYÖNGY U., éjszakai járat
916 ÁRKÁD, 21-es megálló – Petőfi u. – Egyetemváros – URÁNVÁROS, éjszakai járat
917 48-AS TÉR – Budai Állomás – HŐSÖK TERE, éjszakai járat
921 HIRDI ELÁGAZÁS – Vasas – Somogy – Újhegy – FŐPÁLYAUDVAR, éjszakai járat
922 HŐSÖK TERE – Szabolcsfalu – Budai Állomás – FŐPÁLYAUDVAR, éjszakai járat
923 DONÁTUS – MTA-székház – Barbakán – FŐPÁLYAUDVAR, éjszakai járat
924 KÓRHÁZ – Rákos Lajos u. – Ledina – Ágoston tér – Szamárkút – Ágoston tér –
AUTÓBUSZÁLLOMÁS, éjszakai járat
925 ÁRPÁDVÁROS – Malomvölgyi u. – Fagyöngy u. – Aidinger J. u. – Sarolta u. – Árkád, 21-es
megálló – FŐPÁLYAUDVAR, éjszakai járat
926 KORSÓ u. – Deindol – Fülemlé u. – Uránváros – Egyetemváros – Petőfi u. –
FŐPÁLYAUDVAR, éjszakai járat

08-8/375-5/2012.

3. sz. melléklet

Értelmező rendelkezések

ÉRTELMEZŐ FÜZDŐMUNKÁK

Jelen Szerződés értelmezése során az alábbiakban felsorolt nagy kezdőbetűs szavak és kifejezések a következő jelentéssel bírnak:

"Alvállalkozó" a Szolgáltató által a Szolgáltatások nyújtásához igénybe vett teljesítési segéd.

"Bizalmas információ" minden, az egyik Fél által a másik Fél tudomására hozott, illetve a másik Fél által egyébként megszerzett információ, amelyet akár jelen Szerződés megkötése előtt, akár azt követően szereztek meg, és amely jelen Szerződésre, annak megkötésére, létre vagy tartalmára, a Szolgáltatások nyújtására, az Önkormányzat által történő igénybevételére vagy hasznosítására vonatkozik, illetve amelyet bármely Fél írásban Bizalmas Információnak minősítettől az időponttól kezdve, hogy erről a másik Félet értesítette - vagy amely jogszabály alapján üzleti titoknak minősül.

"Eszközök" a Szolgáltatás nyújtásához szükséges autóbuszok egyéb járművek és az infrastruktúra eszközei (épületek, építmények, informatikai és hírközlő rendszerek, irodagépek, irodabereendezések, forgalomtechnikai rendszerek, belszolgálatos járművek, gépek- gépészeti berendezések szociális létesítmények, immateriális javak,) együttesen.

"Éves Pénzügyi Kompenzáció Eitérés" az éves elszámolás során megállapított eltérés.

"Küindulás Feltétel" a Számítási Eljárás során használt azon adatok halmaza, amelyeket mindig a tárgyévre vonatkozó tarifakérelem tartalmazza.

"Kizárólagos Jog", amely alapján a Szolgáltató a Szolgáltatások tekintetében egyedüli Szolgáltatóként nyújt Közforgalmú Személyszállítási Szolgáltatást Pécs Megyei Jogú Város közigazgatási területén.

"Közforgalmú Személyszállítás" az utazóközönség részére biztosított menetrend szerinti autóbuszos személyszállítás.

"Közszolgáltatási Követelmény" a 4. sz. Mellékletben található, az Önkormányzat által a megfelelő Közforgalmú Személyszállítási Szolgáltatások biztosítása érdekében előírt követelmények.

"Közszolgáltatási Szerződés" az Önkormányzat és a Szolgáltató között a közforgalmú Személyszállítás, Közszolgáltatási Követelmények szerinti teljesítésére kötött, kötelező érvényű megállapodás.

"Minőségi Követelmény" az Önkormányzat által meghatározott és a 4. sz. mellékletben szereplő, a Szolgáltatás színvonalát meghatározó minőségi elvárások.

"Pénzügyi Kompenzáció" a Szolgáltatónál e Szerződés keretében a Közszolgáltatási Követelmény szerint nyújtott Szolgáltatással kapcsolatos ellentételezés, amely a Szolgáltatással kapcsolatos ráfordítások és realizálható bevételek különbsége.

"Pénzügyi Kompenzáció Csökkentés" a Szolgáltató mennyiségi alulteljesítése esetén érvényesíthető Pénzügyi Kompenzáció csökkentés.

08-8/375-5/2012.

"Pénzügyi Kompenzáció Növelés" a Szolgáltató mennyiségi teljesítése miatt érvényesíthető Pénzügyi Kompenzáció növelés.

"Számítási Eljárás" a 6. sz. Mellékletben meghatározott modell, amely a Szolgáltatás nyújtásához kötődő indokolt ráfordítások, és a bevételek alapján számítja ki a Pénzügyi Kompenzáció összegét.

„Személyszállítási szerződés” A személyszállítási szerződés létrejön a Szolgáltató és az Utas között, ha az Utas a járműre felszáll, azon az autóbuszvezetőtől menetjegyet vásárol, vagy előre megváltott menetjeggyel a felszállást követően azonnal a jegykezelő készüléknél érvényesíti, vagy az autóbuszvezetőnek felmutatja érvényes hártyáját.

Ha az autóbuszvezetőnél jelenlévő ilyen utas a járművel nem szállítható el, a Szolgáltatót a szerződéskötési kötelezettség az adott jármű befogadóképességéig terheli.

Helyi forgalomban az utasok elszállítása jelentkezők sorrendjében történik.

Ha út közben a járat továbbhaladását valamely körülmény akadályozza, a Szolgáltató köteles a rendelkezésre álló más járművel az utasok továbbszállításáról gondoskodni.

Ha a menetrendben közzétett járat közlekedése – átmenetileg – egyáltalán nem, vagy csak kerülő útvonalon lehetséges, a Szolgáltató ebből az utasokat tájékoztatja.

"Szolgáltatások" a Szolgáltató által nyújtott helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási felszolgálat, illetve ezekhez kapcsolódó munkák.

"Szolgáltatási Jelentés" a 4. sz. Mellékletben meghatározott, a Szolgáltatás mennyiségi és minőségi teljesítéséről, valamint a Kompenzáció változásáról számot adó az Önkormányzat részére negyedévente, illetve évente megküldendő beszámoló.

"Utazási Feltételek" (5. sz. Melléklet) a Szolgáltatás utazóközönség általi igénybevételét szabályozó feltételrendszer.

"Változás Kezelés" az az eljárás mód, amely alapján a Felek a Közszolgáltatási Követelmények, valamint a Pénzügyi Kompenzáció változásáról állapotnak meg.

"Vis Maior esemény" bármely olyan eseményt jelent, amely felett az érintett Félnek és a Közreműködőknek nincs hatalmuk, amely az érintett Fél számára pillanatnyilag nem ismert és előre sem látható, ideértve különösen a sztrájkokat, és munkaügyi vitákat, elháríthatatlan akadályokat, háborút, felkelést, polgári engedetlenséget, blokádot, terrorcselekményt, harmadik személy energetikai szolgáltató szolgáltatásának kimaradását, balesetet, tűzvészt, áradást, közlekedés meteorológiai eseményt, elháríthatatlan nehézségeket a munkaerő, az anyagok szállításának biztosításában.

08-8/375-5/2012.

4. sz. melléklet

Közszolgáltatási követelmények

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK

Közszolgáltatási követelményeknek azt a szolgáltatási szintet kell tekinteni, amelyet az Önkormányzat

- A közforgalmú közlekedési hálózat térbeli jellemzői
- A menetrendi paraméterek
- A teljesítménymutatók és a minőségi paraméterek alapján megrendel.

1. A közforgalmú közlekedési hálózat térbeli jellemzői

A Szolgáltató a közforgalmú közlekedést mindkét szerződő fél által elfogadott hálózaton, járatútvonalon és megállóhelyeken biztosítja. Az ellátottság növeléséhez tartozó többleteljesítmény biztosítása szerződés módosítási igényel.

2. Menetrendi paraméterek

Az Önkormányzat és a Szolgáltató megállapodnak, hogy a szükséges járatok számát a Szolgáltató úgy határozza meg, hogy vonalanként, és irányonként munkanapi éltágben a járművek kihasználtsága a 80%-ot ne haladja meg. A vonalankénti részletes menetrendet, amely tartalmazza az üzemidőt, a napi járatok számát, indulási időket, megállóhelyeket, menetidőket, a 6.sz. melléklet tartalmazza.

3. Teljesítménymutatók és minőségi paraméterek

A minden évi éves teljesítménykövetelményt az Önkormányzat a megelőző év szeptember 30-ig egyeztetni Szolgáltatóval, aki a menetrendi paramétereiket ennek figyelembevételével állítja össze október 15-ig.

| Működő megnevezése | Elvárt teljesítés | |
|---------------------------------------|-------------------|-----|
| Teljesítménymutató | | |
| - teljesített férőhely-kilométer | minimum | 96% |
| Megbízhatóság | | |
| - teljesített járatok %-a | minimum | 97% |
| Egyéb minőségi mutató | | |
| - zsúfoltság nélküli járatok % aránya | minimum | 97% |

Szolgáltató a bizonyítottan rajta kívül álló okok miatt bekövetkező teljesítményi és minőségi mutatókban romlást okozó körülmények miatti eltérés kedvezőtlen hatásainak figyelmen kívül hagyását kérheti, ha számára a tervezett üzemeltetési költségekhez képest többletköltségek és veszteségek adódtak.

A mutatók számítási módja

Teljesítménymutató:

- teljesített férőhely-kilométer

Számítási mód: a szolgáltatási szint biztosítása során ténylegesen felmerülő fixan göngyöltve.

Megbízhatóság:

- teljesített járatok %-a

Számítási mód: a kimaradt járatoknak a tervezett menetrendi járatokhoz viszonyított aránya.

Egyéb minőségi mutató:

- a zsúfoltság nélküli járatok % aránya

Számítási mód: a zsúfoltság nélküli járatok száma viszonyítva az összes járatok számához.

Meghatározása mintavételes eljárással öt évente egy alkalommal, utasszámlálással történik. Zsúfoltnak minősül az a járat, amelynek utasszáma a befogadóképesség 80%-át meghaladja.

08-8/375-5/2012.

5. sz. melléklet

**UTAZÁSI FELTÉTELEK
A PÉCSI HELYI AUTÓBUSZJÁRATOKON**

08-8/376-5/2012.

UTAZÁSI FELTÉTELEK A PÉCSI HELYI AUTÓBUSZJÁRATOKON

FELSZÁLLNI AZ AUTÓBUSZRA CSAK AZ ELSŐ AJTÓN LEHET. Az utazás megkezdésekor az utas előreváltót, vagy az autóbusszvezetőnél vásárolt menetjegyét köteles felhívás nélkül a vezetőülékénél lévő jegykezelő készülékkel érvényesíteni, illetve bérletjegyét, mobilmenetjegyét, mobilbérletjegyét az autóbusszvezetőnek felmutatni. Autóbuszon csak az utazhat, akinek érvényes menetjegye vagy utazási igazolványa van, illetve a hatályos jogszabályok alapján díjmentes utazásra jogosult. Az éjszakai járatok csak az autóbusszvezetőnél váltható, az éjszakai járatokra rendszeresített jeggyel vehető igénybe.

LESZÁLLÁSRA a jármű második illetve hátsó ajtóinál van lehetőség. Az utasnak leszállási szándékát az e célú szolgáló jelzőgombbal jelezni kell, mielőtt a jármű a megállóhelyhez érkezik.

A forduló- és végállomásokon az utasoknak a járművet el kell hagyniuk.

A MENETJEGY a járat teljes hosszán, útnegszakítás nélkül, egyszeri utazásra érvényes. Ha a jármű meghibásodása miatt, vagy egyéb okból egy szakaszon másik jármű helyettesíti az autóbust, az utasok a már kezelt jegyükkel utazhatnak tovább, de a jegyet a másik jármű jegykezelő készülékén is érvényesíteniük kell, a jegy számmező nélküli végén. Az érvényesített jegyet másra átruházni nem szabad, azt az utazás végéig meg kell őrizni, ellenőrzéskor az ellenőrzést végző személynek át kell adni. A Tüke Busz Zrt. megbízottjai útján (autóbusszvezető, menetjegyellenőr) jogosult arra, hogy az utasok menetjegyét és bérletét az utazás során ellenőrizze.

A MOBILTELEFONON VÁLTHATÓ ELEKTRONIKUS JEGY korlátlan számú utazásra, a vásárlás percét követő 30. vagy 120. percig, illetve az idő lejártá utáni első megállóig érvényes.

A NAPIJEGY a megjelölt napon 0.00 órától 24.00 óráig korlátlan számú utazás igénybevételére jogosítja az utast a járatok teljes hosszán.

A 3 NAPOS JEGY a rajta megjelölt nap 0.00 órájától az azt követő második nap 24.00 órájáig érvényes.

A HETIJEGY bármely járat teljes hosszán korlátlan számú utazásra jogosít a jegyen feltüntetett első nap 0.00 órájától, az azt követő hatodik nap 24.00. órájáig. A jegy névre szól, amelyre az utazás megkezdése előtt a tulajdonosnak a nevét és személyi igazolványa, vagy útlevele számát fel kell írnia.

A BÉRLETEK csak érvényes bérletszelvényel együtt jogosítanak utazásra. A bérletszelvény nem érvényes arcképes bérletigazolvány, illetve – tanuló esetében – érvényesített diákigazolvány nélkül. Tanulóbérlet használatára csak a nappali és az esti tagozaton tanuló diákok jogosultak. A nyugdíjas bérletszelvény csak nyugdíjas bérletigazolvánnyal érvényes. A bérletszelvényre a tulajdonos köteles az első utazás

08-8/375-5/2012.

megkezdése előtt a bérletigazolvány (diákigazolvány) számát tintával, olvashatóan ráírni.

A számot javítani nem szabad, az elrontott szelvényt ki kell cserélni valamelyik bérletpénztárban. Az ellenőrzésre jogosult személy bevonhatja a bérletigazolványt, ill. a bérletszelvényt, jogosulatlan használat, vagy egyéb visszaélés esetén, illetve ha érvényességük nem állapítható meg.

A HAVI ÉS NEGYEDÉVES BÉRLETEK a naptári hónap, ill. a negyedév első napjának 0.00 órájától az adott időszakot követő hónap 5-én 24.00 óráig érvényesek.

A MOBILTELEFONON VÁLTHATÓ ELEKTRONIKUS BÉRLETEK érvényességi ideje és igénybevételenek szabályai azonosak a papír alapú bérletek használatának szabályaival.

A 30 NAPOS BÉRLET a rajta feltüntetett – tetszőleges – időponttól 30 napon át érvényes.

AZ ELSŐ FÉLHAVI BÉRLETEK a tárgyhónap 1-én 0.00 órától 15-én 24.00 óráig érvényesek.

A MÁSODIK FÉLHAVI BÉRLETEK a tárgyhónap 16-án 0.00 órától a hónap utolsó napján 24.00 óráig érvényesek.

A HETI BÉRLET a megjelölt héten – hétfőn 0.00 órától vasárnap 24.00 óráig – érvényes.

KÉZIPOGGYÁSZ SZÁLLÍTÁSA

Minden utas legfeljebb 2 db 10x50x80 cm, vagy 20x20x200 cm méretet meg nem haladó, egy személy által hordozható, a fei- és leszállást nem akadályozó kézipoggyászt, ill. 1 db szánkót, 1 pár sílécet, 1 köteg facsemetét (csomagolva), 1 db gyermekkoszt szállíthat díjtalanul.

ÉLŐÁLLAT SZÁLLÍTÁSA

Kutya csak érvényes menetjeggyel szállítható. A kutyát csak szájkosárral, pórázon és tiszta állapotban szabad szállítani. Egy autóbuszon csak egy kutya szállítható. A rendőrségi és a vakvezető kutya szállítása díjtalan. Egyéb kisebb élőállat díjmentesen szállítható olyan csomagolásban, amely a kézipoggyász méretét nem haladja meg, és az utasok ruházatát, illetve a járművet nem szennyezi be.

NEM SZABAD FELSZÁLLNI AZ AUTÓBUSZOKRA kerékpárral, illetve olyan tárgyakkal, amelyek az utasok testi épségében, ruhájában, vagy a járműben kárt okozhatnak, azokat beszennyezhetik, az utasokat zavarhatják, és amelyek szállítását jogszabály, vagy hatósági rendelkezés tiltja.

TILOS A JÁRMŰVEKEN dohányozni, kéregetni, görkorcsolyázni, rádiót, vagy egyéb hasonló készüléket mások által hallhatóan üzemeltetni, tűzveszélyes folyadékot (benzin,

08-8/375-5/2012.

gázolaj, fűtőolaj, stb.), robbanóanyagot, 5 kg-nál nagyobb tömegű propán-bután gázpalackot szállítani.

Tilos továbbá a járműre fegyverrel felszállni, étkezni, italt fogyasztani; valamint bármit árusítani engedély nélküli hirdelményt elhelyezni; az indulásjelző megszólalása után fel-, illetve leszállni, az ajtó csukódását megtiladályozni; a vészszengőt indokolatlanul működtetni; valamint a jegykezelő készüléket kinyitni. Aki a felsorolt tilalmak bármelyikét megszegi, az utazásból kizárható.

KIZÁRHATÓ továbbá az utazásból az a személy, aki ittasága, vagy tisztátlan ruházata miatt a többi utas terhére lenut, bántóan, vagy illenésértő módon viselkedik, aki ellenőrzéskor érvényes jegyet, bérletet, vagy utazási igazolványt nem tud felmutatni, vagy a pótdíj megfizetését megtagadja, továbbá a közlekedést, illetve az utasokat zavarja. Nem vehet részt az utazásban fertőző beteg, kísérő nélküli 6 éven aluli gyermek, valamint magatehetetlen személy.

PÓTDÍJAT köteles fizetni, aki az utazási feltételeket nem tartja be.

A pótdíjak összegét a vitedíjtáblázat tartalmazza. Helyszíni pótdíj kifizetése esetén utólagos bérletbemutatásra nincs lehetőség.

A pótdíj folyamat alá vont utas személyi adatait, - amennyiben tartozását határidőre nem fizeti meg, - a Tüke Busz Zrt. átadja a behajtásra jogosult szervezetnek.

UTASBALESET esetén:

- ha autóbuszban történik, szólni kell az autóbuszvezetőnek,
- lehetőség szerint szemtanúkat kell keresni, akiknek nevét, lakcímét fel kell jegyezni,
- ha a balesetet szenvedett járóképessége fennmaradt, a lehető legrövidebb időn belül – jegyzőkönyv felvétele érdekében – fel kell keresnie a Tüke Busz Zrt.-t (.....),
- ha a baleset sérültje nincs járóképes állapotban, akkor értesíteni kell az előző bekezdés szerinti címet.

MI A LEGFONTOSABB TUDNIVALÓ AZ UTASBIZTOSÍTÁSRÓL?

Biztosítási védelemben részesül minden olyan utas, aki menetjeggyel, bérlettel vagy bármilyen hatályos kedvezménnyel jogosult az autóbuszokon utazni.

Az utasbiztosítás alapján a Biztosító kockázatviselése az utazás megkezdésekor kezdődik, és az utazás befejezéséig tart. Az utazás akkor kezdődik, amikor az utas a Tüke Busz Zrt. személyforgalmi célokat szolgáló területére lép és az a személyforgalmi célokat szolgáló terület elhagyásáig tart.

08-8/375-5/2012.

Balesetnek minősül a biztosítotti akaratán kívül, hirtelen fellépő olyan külső behatás, amelynek következtében a biztosított a baleset megtörténetétől számított egy éven belül meghal, állandó egészségkárosulást, vagy múlékony munkaképtelenséget szenved.

Felvilágosítás: Tüke Busz Zrt. (.....)

MENETRENDI INFORMÁCIÓ a diszpécserszolgálatról, kérhető éjjel-nappal, tel: (.....)

A menetrendi tájékoztatóban meghirdetett menetidők tájékoztató jellegűek. Kora reggel és késő este ennél rövidebb menetidők is előfordulhatnak. Kérjük tisztelt utasainkat, hogy a fenti időszakban ezt vegyék figyelembe a megállóhelyre való induláskor.

A menetrendváltás és az esetenkénti útvonal módosítás jogát fenntartjuk, ezért előzetesen is az utazóközönség értesítését kérjük.

Karácsony és szilveszter idején előfordulhat a menetrend érvénytartamon belüli módosítása.

A módosításokat a sajtó útján közöljük.

MENETJEGY ÁRUSÍTÓ HELYEK

Előreváltott menetjegyek kaphatók Pécsen a Tüke Busz Zrt. bérletpénztáraiban, forgalmi irodáiban, a Lapker Zrt. újságárusító helyein, a Postákon, illetve a Tüke Busz Zrt. matricájával ellátott egyéb árusító helyeken. Ezen kívül az utazás megkezdésekor az autóbuszvezetőnél is váltható menetjegy. Napijegy, 3 napos menetjegy, hetijegy, illetve bérletek a bérletpénztárakban válthatók.

08-8/375-5/2012.

6. sz. melléklet

Pénzügyi kompenzáció számítása

08-8/375-5/2012.

Pénzügyi Kompenzáció számítása

A Pénzügyi Kompenzáció várható és tényleges értékének meghatározása az alábbiak szerint történik:

Az időszaki (negyedéves, éves) Szolgáltatási Jelentés tartalmazza azokat a táblázatokat, adatokat és információkat, amelyek alapján meghatározható az időszaki Pénzügyi Kompenzáció összege.

A Szolgáltatási Jelentésben szereplő táblázatok oszlopai a következő elrendezésűek:

- kiindulási alapot képező bázisadatok (negyedéves, éves)
- a tarifa megállapításánál elfogadott tervadatok (negyedéves, éves)
- az adott időszakra vonatkozó tényleges adatok
- tény- és tervadatokból számított index
- terv- és bázisadatokból számított index

A bázis adatok megegyeznek a tárgyévet megelőző év éves beszámolójának adataival. A tervadatok a tarifa jóváhagyásával lesznek véglegesítve.

Évközi tarifa emelés esetén, a tervezett adatokat újra kell számítani, figyelembe véve a tarifa változás hatását.

Évközi adatok közlésére negyedévenként kerül sor.

Az éves tényadatok kiszámítása a tárgyévet követően az éves zárlati munkálatok során történik, az éves beszámoló elfogadását megelőzően. Külön bemutatandó a változási kérelmek eredményre gyakorolt hatása.

1. Bevételek

A helyi közforgalmú közlekedés árbevétele az értékesített jegyek és bérletek típusainak megfelelő bontásban szerepel a táblázatban. A fogyasztói árkiegészítés a törvényben előírt tételenkénti bontásban kerül bemutatásra.

A bevételeknél figyelembe kell venni mindazokat az ár-, egyéb-, pénzügyi és rendkívüli bevétel adatokat, amelyek a közszolgáltatási tevékenységgel közvetlen kapcsolatban állnak.

A részben közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolható bevételeket teljesítménymutatók felhasználásával arányosítani kell a cég egyes tevékenységei között, az önköltség számítási szabályzatban megfogalmazottak szerint.

2. Ráfordítások

A Szolgáltató költségnevi bontásban határozza meg a megrendelt teljesítmény igényhez tartozó, bázisból kiinduló tervadatokat. Az anyagjellegű ráfordítások, személyi jellegű ráfordítások az ismert információk alapján kerülnek meghatározásra.

Az értékcsökkenés a számviteli előírásoknak megfelelően tervezhető. Az aktivált teljesítmények értékével csökkenteni kell a ráfordításokat.

08-8/276-5/2012

A ráfordítások között figyelembe kell venni azokat az egyéb pénzügyi- és rendkívüli ráfordításokat, melyek a közszolgáltatási tevékenységgel közvetlen kapcsolatban állnak.

A részben közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolható ráfordításokat teljesítmény mutatók felhasználásával arányosítani kell a cég egyes tevékenységei között, az önköltség számítási szabályzatban megfogalmazottak szerint.

3. *Eredmény*

A Pénzügyi Kompenzáció kiszámításához az alábbi tevékenységi bontás szükséges:

- Közszolgáltatási tevékenység
- Egyéb autóbusz-közlekedési tevékenység
- Reklám tevékenység
- Máshová nem sorolt egyéb tevékenység

Az egyes tevékenységekből származó eredmény (nyereség vagy veszteség) meghatározásához a bevétel és ráfordítás kategóriák tényértékeit kell figyelembe venni.

4. *Pénzügyi Kompenzáció*

A bevételekre és a ráfordításokra ható tényezők együttes eredőjeként mutatja be a Pénzügyi Kompenzáció tényleges összegét.

Pénzügyi Kompenzáció = Közszolgáltatási tevékenység ráfordításai – Közszolgáltatói tevékenység bevételei

Számítás menete: + Tervezett Pénzügyi Kompenzáció

- + Növelő tényezők hatása
 - Csökkentő tényezők hatása
 - ± Változtatási kérelmek hatásának egyenlege
-

= Módosított Pénzügyi Kompenzáció

A tervezett Pénzügyi Kompenzáció a tervadatok figyelembevételével kerül meghatározásra.

Az értékesített jegy- és bérlet darabszámok, a ráfordítások árváltozásai, valamint a bérmegállapodás következtében megvalósuló személyi jellegű kiadások az év eleji tervezett szinttől lényegesen eltérhetnek, ezért a növelő és csökkentő tényezők sorában indokolt ezek tényértéken történő figyelembe vétele. Azaz a Módosított Pénzügyi Kompenzáció meghatározásakor az éves beszámolóban rögzítésre kerülő adatokat kell felhasználni.

08-8/375-5/2012.

A változáskezeléshez kapcsolódó növelő és csökkentő tényezők a Közzolgáltatási Szerződés teljesítmény paramétereinek indokolt, elfogadott és megvalósított változásainak hatását vezeti le.

A Módosított Pénzügyi Kompenzációként meghatározott összeg az az összeg, amely megteremti a Szolgáltató bevételei és ráfordításai közötti egyensúlyt az Önkormányzat által igényelt Közzolgáltatási teljesítmény biztosítása során.

08-8/375-5/2012.

8. sz. melléklet

Az autóbuszos személyszállításhoz használt ingatlanok jegyzéke

08-8/375-5/2012.

| Helyrajzi szám | Cím | Tulajdonos | Hasznosítás |
|----------------|---|---|-------------|
| 1164 | 7634 Pécs, Nyugati ipari út 8. | Tettye Forrásház Zrt. | |
| 23841/2 | Milinkó dűlő TV és Rádió adó | PK. Zrt. | |
| 653/3 | 7634 Pécs, Páfrány u. 4. Uránváros autóbusz - pályaudvar | PK. Zrt. | |
| 653/4 | 7634 Pécs, Páfrány u. 4. Uránváros autóbusz - pályaudvar | PK. Zrt. | |
| 653/6 | 7634 Pécs, Páfrány u. 4. Uránváros autóbusz - pályaudvar | PK. Zrt. | |
| 23913/102 | 7636 Pécs, Sztáray M. u. 6. Kertváros autóbusz - pályaudvar | PK. Zrt. | |
| 18788/2 | 7623 Pécs, Indóház tér 1. Főpályaudvar | Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata | |
| 41733/3 | 7630 Pécs, Zsolnay V. u. 118. Forgalmi iroda | PK. Zrt. | |
| 41733/7 | 7630 Pécs, Zsolnay V. u. 118. Budai váim autóbusz - pályaudvar | Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata | |
| 19 419/9 | 7622 Pécs, Diófa u. 4. Napi szemle | Pannon Volán Zrt. | |
| 19 419/9 | 7622 Pécs, Siklósi út 1. Tárolóter | Pannon Volán Zrt. | |
| 18940 | 7621 Pécs, Rákóczi út 60. Ügyfélszolg álati iroda és bérletpénztár | AUX - NG Kft. Pécsi Borostyán Kft. Tóth Tibor | |

08-8/375-5/2012.

| | | | |
|-----------------|--|-------------------|--|
| 23 917/195/A/42 | 7632 Pécs, Csontváry u. 8. Bérletpénziár | Pécs Holding Zrt. | |
| 19 157/13 | 7623 Pécs, Indóház tér 1. Forgalmi iroda | Resti Zrt. | |
| 19 157/13 | 7624 Pécs, Indóház tér 1. Bérletpénziár | MÁV Zrt. | |

08-8/375-5/2012.

9. sz. melléklet

**A Közszolgáltató által helyi menetrend szerinti járatként üzemeltetett járművek
jegyzéke**

08-8/375-5/2012.

| Típus | Rendszám | Életkor | |
|--------|----------|---------|----------------------------------|
| IK 246 | KAZ-449 | 15,3 | |
| IK 260 | BPV-002 | 25,7 | |
| IK 260 | BPV-003 | 22,6 | |
| IK 260 | BPV-011 | 24,7 | |
| IK 260 | BPV-020 | 22,6 | |
| IK 260 | BPV-021 | 25,7 | |
| IK 260 | BPV-034 | 25,2 | |
| IK 260 | BPV-035 | 24,7 | |
| IK 260 | BPV-049 | 22,6 | |
| IK 260 | BPV-050 | 22,6 | |
| IK 260 | DUD-672 | 16,4 | |
| IK 280 | BPV-054 | 23,2 | forgalomból ideiglenesen kivonva |
| IK 280 | BPV-055 | 32,7 | |
| IK 280 | BPV-056 | 31,7 | |
| IK 280 | BPV-057 | 26,2 | |
| IK 280 | BPV-062 | 24,2 | |
| IK 280 | BPV-063 | 24,2 | |
| IK 280 | BPV-074 | 23,2 | |
| IK 280 | BPV-076 | 23,2 | |
| IK 280 | BPV-080 | 32,8 | |
| IK 280 | BPV-082 | 24,2 | |
| IK 280 | BPV-085 | 24,2 | |
| IK 280 | BPV-086 | 22,1 | |
| IK 280 | BPV-089 | 22,1 | |
| IK 280 | BPV-090 | 22,1 | |
| IK 280 | BPV-093 | 29,6 | |
| IK 280 | BPV-102 | 22,1 | |
| IK 280 | BPV-103 | 22,1 | |
| IK 280 | BPV-104 | 24,2 | |
| IK 280 | BPV-110 | 22,1 | forgalomból ideiglenesen kivonva |
| IK 280 | BPV-112 | 24,2 | |
| IK 280 | BPV-122 | 22,1 | |
| IK 280 | BPV-123 | 22,1 | |
| IK 280 | BPV-126 | 33,2 | |
| IK 280 | BPV-128 | 33,2 | |
| IK 280 | BPV-138 | 25,0 | |
| IK 280 | BPV-139 | 24,2 | |
| IK 280 | BPV-142 | 25,0 | |
| IK 280 | BPV-145 | 33,2 | |
| IK 280 | BPV-147 | 25,0 | forgalomból ideiglenesen kivonva |
| IK 280 | BPV-150 | 25,0 | |
| IK 280 | BPV-153 | 23,2 | |
| IK 280 | BPV-464 | 20,5 | |
| IK 280 | BPX-159 | 20,5 | |
| IK 280 | BPX-160 | 20,5 | forgalomból ideiglenesen kivonva |
| IK 280 | BPX-181 | 20,5 | |
| IK 280 | BPX-182 | 20,5 | |
| IK 280 | BSM-686 | 19,6 | |
| IK 280 | CCT-559 | 18,1 | |

08-3/375-5/2012.

| | | | |
|---------|---------|------|----------------------------------|
| IK 280 | CCT-560 | 18,1 | |
| IK 280 | CCT-581 | 18,1 | |
| IK 280 | CCT-582 | 18,1 | |
| IK 415 | KOX-436 | 18,2 | |
| IK 415 | KOX-437 | 18,2 | |
| IK 415 | KOX-438 | 18,2 | forgalomból ideiglenesen kivonva |
| IK 415 | KOX-439 | 18,2 | |
| IK 415 | KOX-440 | 18,2 | |
| IK 415 | KOX-441 | 18,2 | |
| IK 415 | KOX-442 | 18,2 | |
| IK 415 | KOY-581 | 18,2 | |
| IK 415 | KOX-445 | 18,2 | |
| IK 415 | KOX-729 | 16,7 | |
| IK 415 | KOX-730 | 16,7 | |
| IK 415 | KOX-731 | 16,7 | forgalomból ideiglenesen kivonva |
| IK 415 | KOX-732 | 16,7 | |
| IK 415 | KOX-733 | 16,7 | |
| IK 415 | KOX-734 | 16,7 | |
| IK 415 | KOX-900 | 16,7 | |
| IK 415 | LPA-330 | 16,7 | |
| IK 415 | KOX-738 | 16,6 | |
| IK 435 | DUB-093 | 17,0 | |
| IK 435 | DUB-094 | 17,0 | |
| IK 435 | DUB-095 | 17,0 | |
| IK 435 | DUB-096 | 17,0 | |
| IK 435 | DUB-097 | 17,0 | |
| O 345 G | FKN-488 | 7,2 | |
| O 345 G | FKU-154 | 7,2 | |
| O 345 G | HBC-614 | 12,4 | |
| O 345 G | HBC-615 | 12,4 | |
| O 345 G | HBZ-086 | 12,4 | |
| O 345 G | HBZ-088 | 12,4 | |
| O 345 G | HCD-328 | 12,3 | |
| O 345 G | HCD-330 | 12,3 | |
| O 345 G | HCL-123 | 12,2 | |
| O 345 G | HCL-124 | 12,2 | |
| O 345 G | HCL-125 | 12,2 | |
| O 345 G | HCL-126 | 12,2 | |
| O 345 G | IER-577 | 9,4 | |
| O 345 G | IER-578 | 9,4 | |
| O 345 G | IER-579 | 9,4 | |
| O 345 G | IIP-673 | 9,4 | |
| O 345 G | IIP-674 | 9,4 | |
| O 345 G | IIP-796 | 9,2 | |
| O 345 G | IUE-622 | 8,5 | |
| O 345 G | IUE-623 | 8,5 | |
| O 345 G | IUE-624 | 8,5 | |
| O 345 G | IUE-656 | 8,5 | |
| O 345 G | IUE-657 | 8,5 | |
| O 345 G | IUE-658 | 8,5 | |

08-8/375-5/2012.

| | | |
|---------|---------|------|
| O 345 G | IUE-659 | 8,5 |
| O 345 G | IUE-661 | 8,5 |
| O 345 G | IUE-693 | 8,4 |
| O 345 G | IUE-694 | 8,4 |
| O 345 G | IUE-695 | 8,4 |
| O 345 G | IUE-697 | 8,4 |
| O 345 G | IUE-698 | 8,4 |
| O 345 G | IUE-728 | 8,4 |
| O 345 G | IWD-301 | 8,4 |
| O 345 G | IWD-302 | 8,4 |
| O 345 G | IWD-303 | 8,4 |
| O 345 G | IWD-304 | 8,4 |
| O 345 G | JVU-807 | 6,4 |
| O 345 G | JVU-808 | 6,4 |
| O 345 G | JVU-809 | 6,2 |
| O 345 G | JVU-810 | 6,2 |
| O 345 G | JVU-811 | 6,2 |
| O 345 G | JVU-812 | 6,2 |
| O 345 G | JVU-813 | 6,2 |
| O 345 G | JVU-814 | 6,2 |
| O 345 G | KGR-240 | 5,6 |
| O 345 G | KGR-241 | 5,6 |
| O 345 G | KGR-242 | 5,6 |
| O 345 G | KGR-243 | 5,6 |
| O 345 G | KGR-244 | 5,6 |
| O 345 G | KGR-245 | 5,5 |
| O 345 G | KGR-246 | 5,5 |
| O 345 G | KGR-247 | 5,5 |
| O 345 G | KGR-248 | 5,5 |
| O 345 G | KGR-249 | 5,5 |
| O 345 G | LKM-716 | 12,4 |
| O 345 G | KUY-841 | 12,4 |
| O 345 G | KUY-842 | 12,4 |
| O 345 G | KUY-843 | 12,4 |
| O 345 G | KUY-844 | 12,4 |
| O 345 G | KUY-845 | 12,3 |
| O 345 G | KUY-846 | 12,3 |
| O 345 G | KUY-847 | 12,4 |
| O 345 G | KUY-848 | 12,3 |
| O 345 G | KUY-849 | 12,2 |
| O 345 | FKN-487 | 7,2 |
| O 345 | FKN-489 | 7,2 |
| O 345 | FLX-970 | 6,4 |
| O 345 | FLX-971 | 6,4 |
| O 345 | FLX-972 | 6,4 |
| O 345 | HPF-689 | 9,9 |
| O 345 | HPF-690 | 9,9 |
| O 345 | IFZ-111 | 9,7 |
| O 345 | IFZ-112 | 9,7 |
| O 345 | IUE-539 | 8,5 |

08-8/375-5/2012.

| | | |
|---------|---------|------|
| O 345 | IUE-541 | 8,5 |
| O 345 | IUE-542 | 8,5 |
| O 345 | IUE-543 | 8,5 |
| O 345 | IUE-544 | 8,5 |
| O 345 | JVU-803 | 6,4 |
| O 345 | JVU-804 | 6,4 |
| O 345 | JVU-806 | 6,4 |
| O 345 | KGR-251 | 5,5 |
| O 345 | KGR-252 | 5,5 |
| O 345 | KGR-253 | 5,5 |
| O 345 | KGR-254 | 5,5 |
| O 345 | KUY-839 | 12,2 |
| O 345 | KWW-195 | 8,5 |
| O 530 | FKN-486 | 7,2 |
| O 530 | HPF-609 | 10,0 |
| O 530 | JVU-815 | 6,2 |
| O 530 | KGR-255 | 5,5 |
| O 815 D | HPH-087 | 10,1 |

| | IK 246 | IK 260 | IK 280 | IK 415 | IK 435 | O 345 G | O 345 | O 530 | O 815 D | Össz. |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|---------|--------|
| Darab-szám: | 1 | 10 | 41 | 18 | 5 | 64 | 23,0 | 4 | 1 | 167 |
| Átlagos életkor: | 15,282 | 23,266 | 24,040 | 17,428 | 16,986 | 8,978 | 7,706 | 7,216 | 10,118 | 14,509 |